

Der BMW M5



Inhaltsverzeichnis

Impressionen

Seite 4-9

Antriebstechnik

Seite 10-13

Innenraum

Seite 14-15

BMW Individual

Seite 16

Tabellen

Farbkarte

Seite 17

Grundausstattungen

Seite 18

Technische Daten

Seite 19



Spitzenleistung als Prinzip – das ist das Selbstverständnis der BMW M GmbH. Und das bei allem, was wir tun: ob im Motorsport, bei unseren M Fahrzeugen, bei der Individualisierung von BMW Automobilen, beim BMW Fahrer-Training oder bei der BMW Systemtechnik. Unsere selbstgewählte Herausforderung ist die Lösung von Zielkonflikten. Und vielleicht verkörpert kein anderes Fahrzeug so sehr die perfekte Symbiose aus reinrassigem Sportwagen und exklusiver Limousine wie der BMW M5. Gebaut von rennsportlerfahrenen Ingenieuren, die in kürzester Zeit neugewonnene Erkenntnisse für die Nutzung im Alltag umsetzen. So wird der M5 dank eines harmonischen Gesamtkonzepts auf höchstem Niveau unterschiedlichsten Anforderungen gerecht. Mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe können Sie jetzt z. B. die Kraft des Triebwerks noch

aktiver ausnutzen und wirtschaftlicher fahren. Ein Höchstmaß an Fahrdynamik und Komfort bietet das computergesteuerte adaptive M Fahrwerk, das die Dämpfung selbständig auf die jeweiligen Fahrbahneinflüsse abstimmt. Mit dem jetzt serienmäßigen Nürburgring-Fahrwerkpaket können Sie

zwischen der automatischen Abstimmung und einer konstant sportlichen Dämpfung wählen. Und für ein noch höheres Maß an Sicherheit haben wir eine Bremsanlage entwickelt, deren Technik bisher Rennwagen vorbehalten war. Der BMW M5: eine faszinierende Einheit aus High-Tech und handwerklicher Präzision.



Als eines der außergewöhnlichsten Automobile unserer Zeit verbindet der BMW M5 das Know-how jahrelanger Rennsporterfahrung mit vorbildlicher Fahrqualität im täglichen Gebrauch. So hat er nicht nur durch seine Fahrleistungen Maßstäbe gesetzt, sondern wurde auch zum Begründer einer eigenen Klasse.



Zeitlos elegantes Design, aufwendigste
Technologie: Der BMW M5 hat der sou-

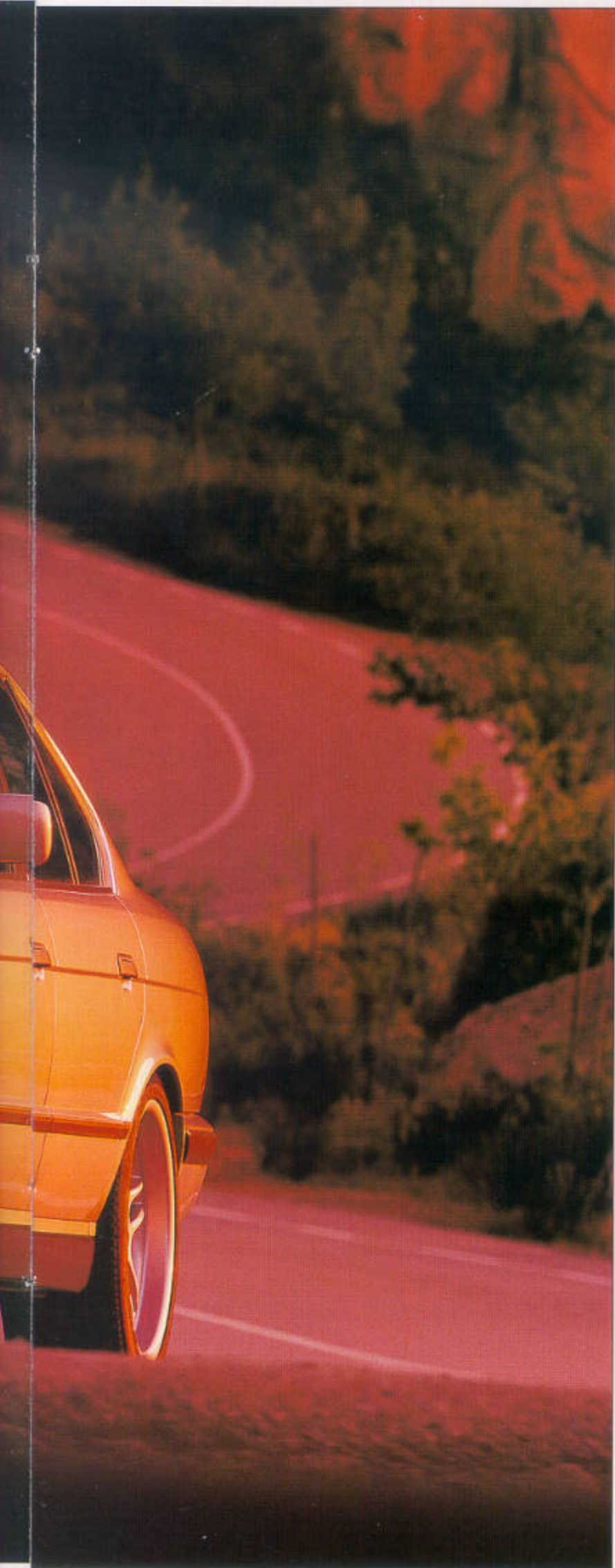
veränen Dynamik zweifellos eine neue
Dimension eröffnet.



Fahrdynamische Sicherheit auch in
Grenzbereichen: ein faszinierendes

Erlebnis, das das Herz ambitionierter
Fahrer höher schlagen läßt.





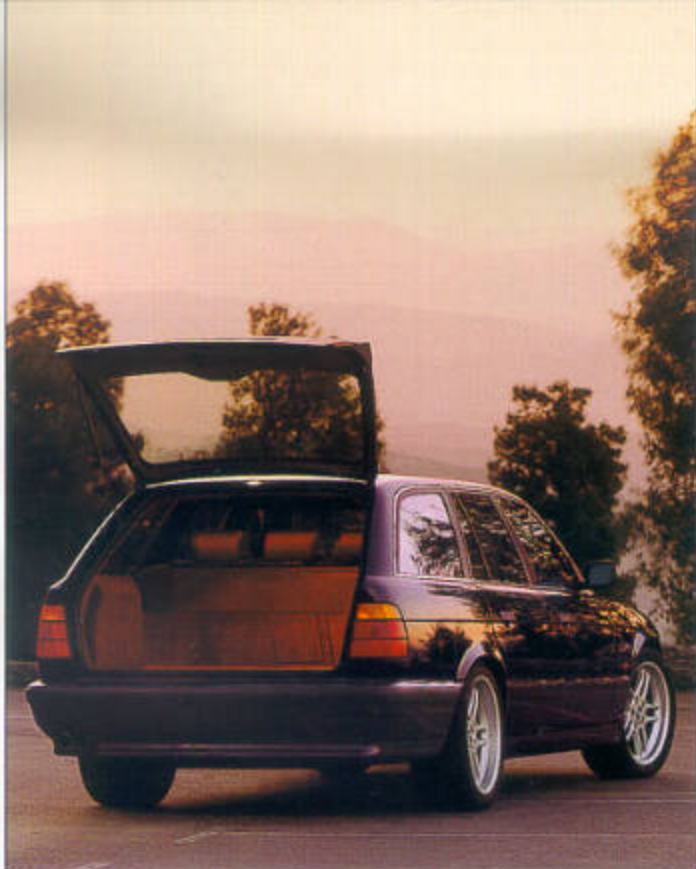
Aerodynamische Perfektion zeigt sich auch in den Details: zum Beispiel bei den auf Wunsch erhältlichen M Außenspiegeln.



Die harmonische Konzeption des BMW M5 begeistert überall. Ob Sie sich in der

Stadt bewegen oder auf längeren Strecken, ob Sie komfortabel reisen oder enga-

giert fahren: Sie genießen auch abseits von Rennstrecken zuverlässigen Fahrspaß.



Einzigartiger Dreisatz. Leistungsvermögen eines Sportwagens, Vielseitigkeit des touring und Fahr-

komfort der Oberklasse verbinden sich zu einem Begriff: BMW M5 touring.



Im harmonischen Gesamtbild des BMW M5 touring spiegelt sich unser Konzept wider, ein Automobil als Ganzes zu sehen. Lösungen, die wir entwickeln, bestehen immer auch durch ihre Ausgewogenheit.



Eine Form der Kompromißlosigkeit, die
einen modernen Sportwagen auszeich-

net: Raum, Komfort und Dynamik auf
gleich hohem Niveau.



Die Stärke einer zeitgemäßen Systemlösung zeigt sich im perfekten Zusammenspiel des Hochleistungstriebwerks mit dem überragenden Fahrwerk und der neuen, revolutionären Bremsanlage. Die Fahrleistungen eines Sportwagens verbinden sich abseits von Rennstrecken mit dem Fahrkomfort der Oberklasse.

Eine der seltenen Gelegenheiten, pure Rennsport-Technologie in einem Serienfahrzeug zu erleben: Das Triebwerk des M5 stammt direkt vom legendären M1 ab. Eine Vielzahl technischer Modifizierungen sowie der Einsatz

der modernsten Motorelektronik haben den Motor des M5 längst selbst zu einem Mythos werden lassen. Daß die Wurzeln dieser unverfälschten Triebwerkskunst aber im Rennsport liegen, bleibt unzweifelhaft.



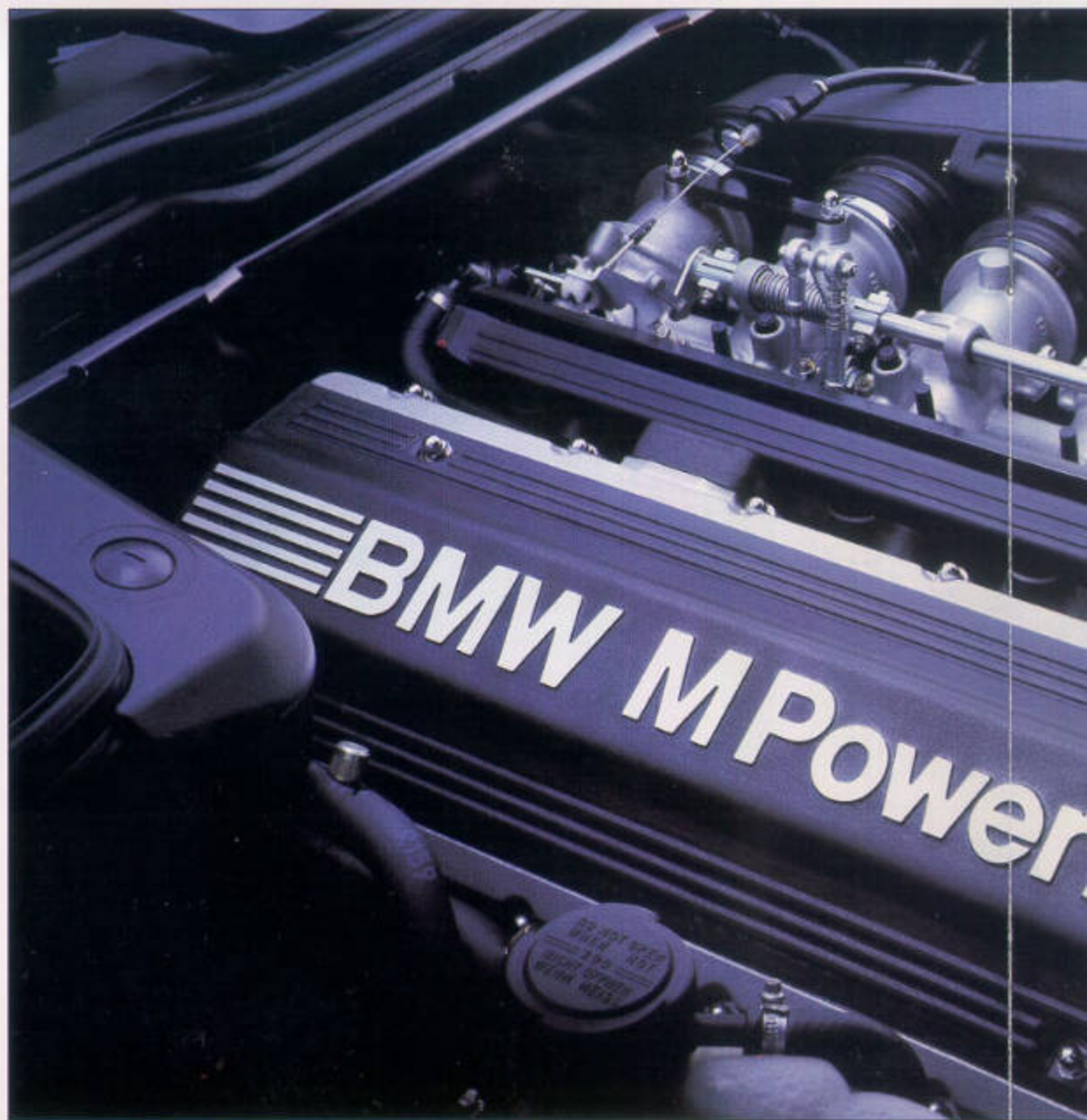
Ein technisches Meisterwerk der BMW M GmbH: das Ansaugsystem mit dreistufiger Resonanz-

Klappe elektropneumatisch gesteuert. So entsteht die Wirkung von variablen Saugrohrslängen.



steuerung. Der Luftsammler ist in zwei Kammern unterteilt, die durch eine Klappe miteinander verbunden sind. Abhängig von Motordrehzahl und Last wird die

Das beeindruckende Ergebnis: ein extrem hohes Drehmoment schon bei niedrigsten Drehzahlen.



Was unsere Ingenieure aus 6 Zylindern in Reihe und 3,8 l Hubraum geschaffen haben, hat Kenner weltweit begeistert. Mit einer spezifischen Leistung von fast 66 kW und einem Drehmoment von über 105 Nm pro Liter Hubraum hat das Hochleistungstriebwerk des M5 unter den Saugmotoren Maßstäbe gesetzt.

Zum Beispiel dank der neuesten Generation der Digitalen Motor Elektronik und der Sauganlage mit 6 Einzeldrosselklappen. Die 4-Ventil-Technik mit zentraler Zündkerzenlage trägt zur bestmöglichen Füllung der Zylinder bei und gewährleistet exzellente Leistungs- und Drehmomentwerte im gesamten Drehzahlbereich sowie einen in dieser Klasse

überraschend günstigen Verbrauch. Die ruhende Hochspannungszündanlage mit 6 Einzelzündspulen verfeinert nochmals den Laufkomfort. Und die Stop-and-go-Regelung sorgt dafür, daß Sie auch bei niedrigen Geschwindigkeiten kultivierte Laufruhe und eine einzigartige Kraftentfaltung genießen können.

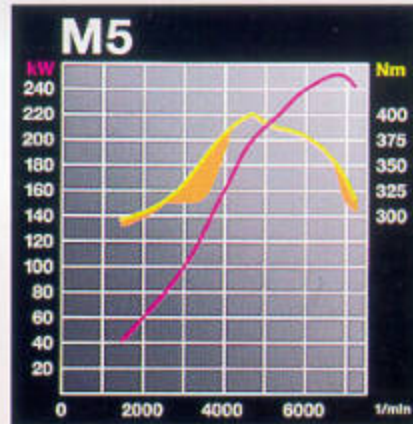
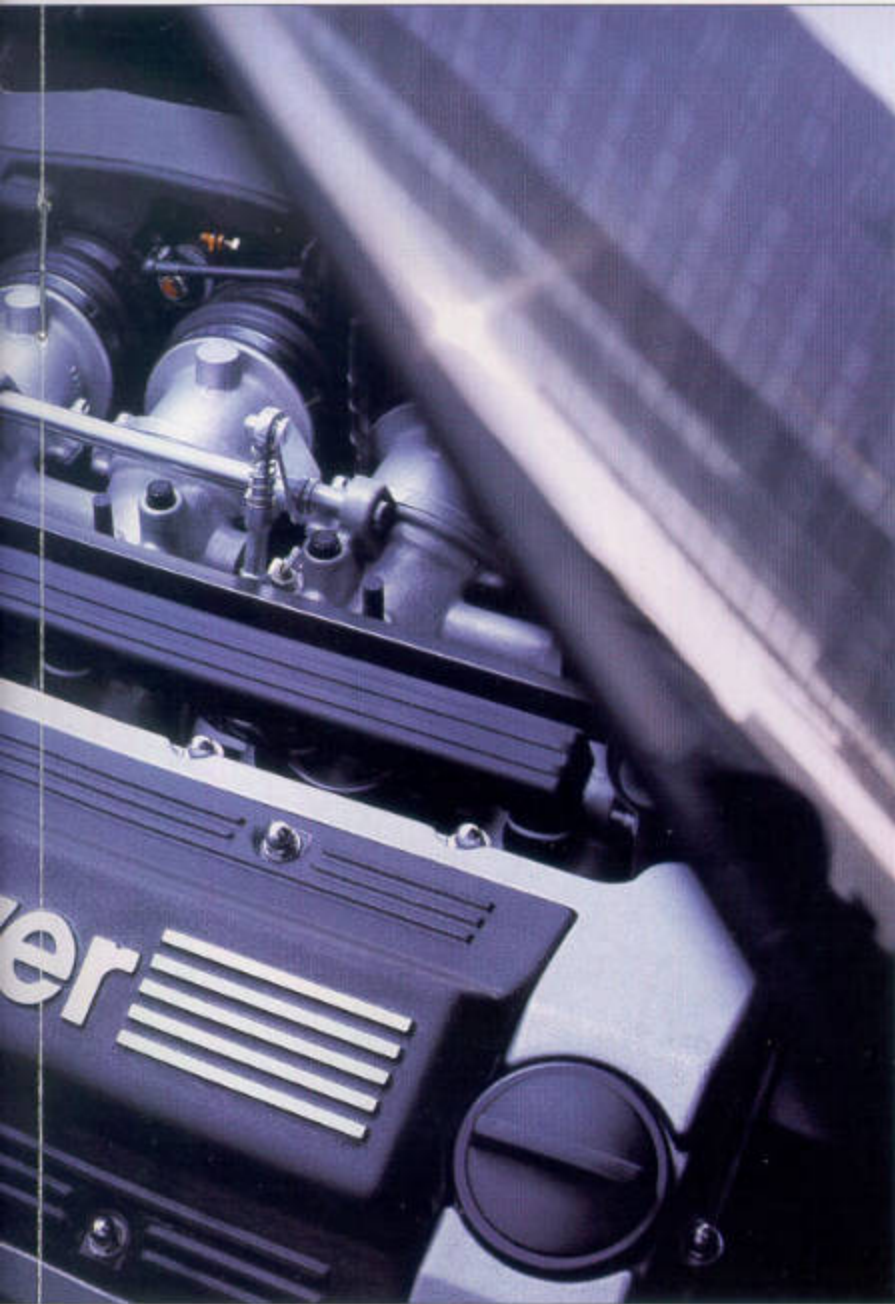
Die **Digitale Motor Elektronik (DME 3.3)** der jüngsten Generation steuert beim M5 präzise alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen. Sie gewährleistet bei extrem hohen Drehmoment- und Leistungswerten einen zurückhaltenden Verbrauch und geringe Emissionswerte.

Die **On-Board-Diagnose** ist eine der geradezu genialen Funktionen der DME. Ihre Aufgabe ist es, Störungen sofort zu erkennen – bevor sie Schaden anrichten können. Die Meldungen werden elektronisch gespeichert und können später auf dem Bildschirm des BMW Service-Testers in der Werkstatt abgerufen werden. Diese moderne Fehlersuche erspart dem Servicetechniker Zeit und reduziert so Ihre Wartungskosten.

Bei der DME-gesteuerten **ruhenden Zündverteilung** besitzt jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Kein überflüssiger Aufwand: effizientere Kraftstoffnutzung durch bessere Verbrennung sowie höchste Zuverlässigkeit und Wartungsfreiheit der energieverteilenden Komponenten.

Durch die **Hitzdraht-Luftmassenmessung** wird die Kraftstoffeinspritzung unabhängig von der Höhe über dem Meeresspiegel und der Außentemperatur exakt dosiert. Im Gegensatz zur Luftmengenmessung werden Veränderungen der Luftdichte durch Temperaturschwankungen sowie wechselnde Höhe berücksichtigt. Hierdurch reagiert der Motor z. B. auch im Gebirge spontan auf jede Bewegung des Gaspedals, die optimale Leistungsausbeute bleibt gewahrt.

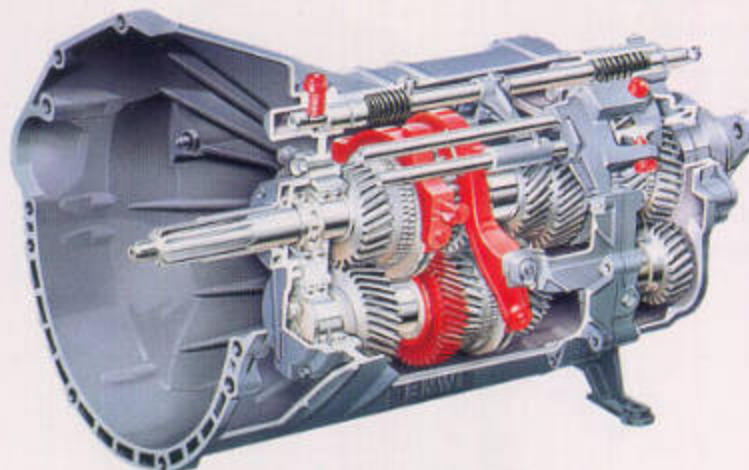
Die sechs **Einzeldrosselklappen** sind technisches Merkmal des M5-Triebwerks. Sie sitzen so nah wie möglich an den Einlaßventilen, um schnelle Gaswechsel und damit spontanes Ansprechen des Triebwerks zu ermöglichen.



Welche Durchzugskraft und Elastizität! Schon bei 1800/min sorgen 300 Nm für imposante Schubkraft, die sich unaufhaltsam zu 400 Nm bei 4750/min steigert. Die dreistufige Resonanzsteuerung gewährleistet dabei, daß sich die Kraftreserven mit begeisternder Gleichmäßigkeit entfalten.

Kern der M Philosophie ist es, Zielkonflikte zu lösen. Zum Beispiel zwischen Hochleistung und Verbrauch. Mit dem serienmäßigen 6-Gang-Schaltgetriebe können Sie das Kraftpotential des M5 in allen

Geschwindigkeitsbereichen noch aktiver und effizienter nutzen.



Das eigens für den M5 entwickelte **adaptive M Fahrwerk** paßt sich automatisch wechselnden Parametern an. In Sekundenbruchteilen berücksichtigt es die Fahrbahnbeschaffenheit, den Fahrzustand – d. h. Geradeaus- oder Kurvenfahrt –, die Fahrgeschwindigkeit und die Beladung. Alle Daten werden von 5 Sensoren ermittelt, von einem Steuergerät verarbeitet und in Form von elektronischen Befehlen an die vier Dämpfer weitergeleitet. So ist die jeweils optimale Dämpfungskraft gewährleistet. Für bequemes Reisen ist sie niedriger, beim Anfahren oder bei sportlicher Fahrweise höher.

Mit dem **Nürburgring-Fahrwerkpaket** können Sie per Tastendruck die Fahrwerkeinstellung selbst bestimmen: Mit dem Programm „P“ wählen Sie die automatische Dämpferabstimmung des adaptiven M Fahrwerks, mit „S“ eine – unabhängig von der Fahrsituation – konstant härtere Einstellung. Für ein noch besseres Kurvenverhalten sorgt zudem der verstärkte Stabilisator an der Hinterachse.

Das **Sperrdifferential** des M5 gewährleistet eine verbesserte Traktion. So wird zum Beispiel beim Anfahren auf rutschigem Untergrund oder beim schnellen Durchfahren einer Kurve das einseitige Durchdrehen der Antriebsräder minimiert. Ab einem definierten Drehmomentunterschied werden durch eine Lamellenbremse vorübergehend bis zu 25 % der Kraft des durchdrehenden Antriebsrads auf das Rad mit der besseren Traktion geleitet. So bleibt die Fahrstabilität unter anderem auch bei extremer Kurvenfahrt weitestgehend erhalten.

Wie bringt man die Kraft von 250 kW sicher auf die Straße? Die Antwort: mit einem Fahrwerk, das sich auch auf der anspruchsvollsten Teststrecke der Welt beweist – auf dem



Nürburgring. Dort ist unser Testzentrum. Und dort hat das adaptive M Fahrwerk durch rennerprobte Sicherheit überzeugt. Es paßt die Dämpfung automatisch für jedes Rad an wechselnde Geschwindigkeit, Straßenoberfläche und Beladung an. Zusätzliche Stabilität gewährleisten die Niveauregulierung und das 25 %-Sperrdifferential. So besticht der M5 bis in extrem hohe Bereiche

hinein durch sein gutmütiges Fahrverhalten und bietet Fahrdynamik und Fahrsicherheit, die ihresgleichen suchen. Und dennoch reisen Sie stets mit dem größtmöglichen Maß an Komfort. Sie können jedoch mit dem serienmäßigen Nürburgring-Fahrwerkpaket per Tastendruck auch eine konstant sportliche Dämpfung wählen.

Eine Weltneuheit für Hochleistungs-Serienfahrzeuge: die Bremsanlage des M5, die vorn die Dimensionen 345 x 32 mm, hinten 328 x 20 mm aufweist. Eine direkte Entwicklung aus dem Rennsport mit beeindruckendem Leistungsprofil. Das heißt konkret erheblich höhere Wärmebeständigkeit und Standfestigkeit sowie überragende

Bremsleistung auch bei extremer Beanspruchung. Und eine längere Lebensdauer dank Materialschonung. Zudem wurde durch die Verwendung modernster Materialien Gewicht eingespart.





Die neuen, 18 Zoll großen geschmiedeten Aluminiumräder im M Parallelspeichen-Styling haben wir speziell für die neue Bremsanlage entwickelt. Das „offene“ Design gewährleistet die beste Belüftung der Bremsen. Und durch die Safe-



Stop-Eigenschaften wird der Reifen selbst bei plötzlichem Druckverlust noch sicher auf der Felge geführt. Dies ermöglicht

Ihnen aus allen Geschwindigkeitsbereichen heraus ein kontrolliertes Abbremsen.



Das **6-Gang-Schaltgetriebe** ermöglicht es Ihnen, die Kraftreserven des M5 noch gezielter zu nutzen. Bis in die obersten Geschwindigkeitsbereiche hinein haben Sie den jeweils besten Anschluß, um im optimalen Drehmomentbereich fahren zu können. Der sechste Gang ist als zusätzlicher Fahrgang ausgelegt, und im Vergleich zum 5-Gang-Getriebe sind die restlichen fünf Fahrstufen etwas kürzer übersetzt. Hierdurch weist der M5 bei den Elastizitätsprüfungen jetzt noch bessere Werte auf. So können Sie zum einen bei diesem Getriebe die Freude am Schalten noch intensiver genießen, zum anderen können Sie auch bei höheren Geschwindigkeiten durch Fahren im niedrigeren Drehzahlbereich deutlich Kraftstoff sparen.

Die **Hochleistungs-Bremsanlage** des M5 entsteht in einem für Serienautomobile bislang einmaligen Konstruktions- und Herstellungsverfahren. Das Bremssystem besteht aus einer Mehrkomponenten-Scheibe mit radialer Gleitlagerung für den Bremsscheibenring, während konventionelle Bremsen aus einteiligem Grauguß bestehen. Dabei wird die beim Bremsen entstehende Reibwärme im Reibring gespeichert und langsam abgegeben. Das „schwimmend“ gelagerte System des M5 hingegen erlaubt eine freie temperaturbedingte Ausdehnung des Bremsscheibenreibrings. Die mehrteilige Konstruktion ermöglicht den Einsatz unterschiedlicher Materialien. So werden die gegensätzlichen Anforderungen innerhalb der Bremse bestmöglich erfüllt. Das Ergebnis: eine signifikante Erhöhung der Lebensdauer und eine beträchtliche Gewichtsreduzierung, ein spürbar besserer Fahrkomfort sowie eine überlegende Bremsleistung.

Die schönsten Perspektiven eröffnen sich Ihnen beim M5, sobald Sie auf dem Fahrersitz Platz genommen haben. Umgeben vom Ambiente eines handgearbeiteten Luxusfahrzeugs genießen Sie ein Interieur, das durch die konsequent fahrerorientierte Gestaltung ebenso besticht wie durch die faszinierende Verarbeitungsqualität und das exklusive Raumangebot.



Handverlesene Qualität: Im M5 genießen Sie die Atmosphäre einer Luxuslimousine, die von Spezialisten unter Einhaltung strengster Qualitätsanforderungen von Hand verarbeitet wird. Nicht zuletzt in diesem Aufwand spiegelt sich unser Verständnis von „Serie“ wider. Doch auch die

hochwertige Ausstattung, u. a. mit automatischer Gurthöhenverstellung, elektrischen Fensterhebern vorn und hinten, Check-Control und Bordcomputer, spricht für sich. Darüber hinaus haben Sie selbstverständlich die Möglichkeit, das Interieur auf Wunsch noch luxuriöser zu gestalten – z. B. durch samtwei-

ches Leder. Höchster Komfort, der nicht nur dem Fahrer das Reisen noch angenehmer macht, sondern auch die Passagiere verwöhnt. Denn dieser Sportwagen bietet mit einem überaus großzügigen Raumangebot fünf Personen komfortabel Platz.





Die körpergerecht geformten Sport-sitze bieten exzellenten Seitenhalt, ohne die Bewegungsfreiheit zu beeinträchtigen. Ergonomisch perfekt und in einer serienmäßig edlen Materialkombination gehalten: Die Sitzmittelbahnen sind mit hochfeinem, atmungsaktivem Stoff bezogen, die Sitzseitenbahnen und Kopfstützen sind in Amaretta® abgesetzt.

Fahrerorientierte Ergonomie, die Emotionen weckt: vor Ihnen das handvernähte Airbag-Lederlenkrad, dahinter der BMW-typische

Instrumentenkombi mit den Displays für Service-Intervallanzeige, Check-Control und Bordcomputer. Ein kurzer Blick genügt,

und Sie haben die gewünschte Information. Daneben das für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbare und elektronisch gesteuerte Heizungs- und Lüftungssystem. Bedienfreundlichkeit und Funktionalität auf BMW Niveau.



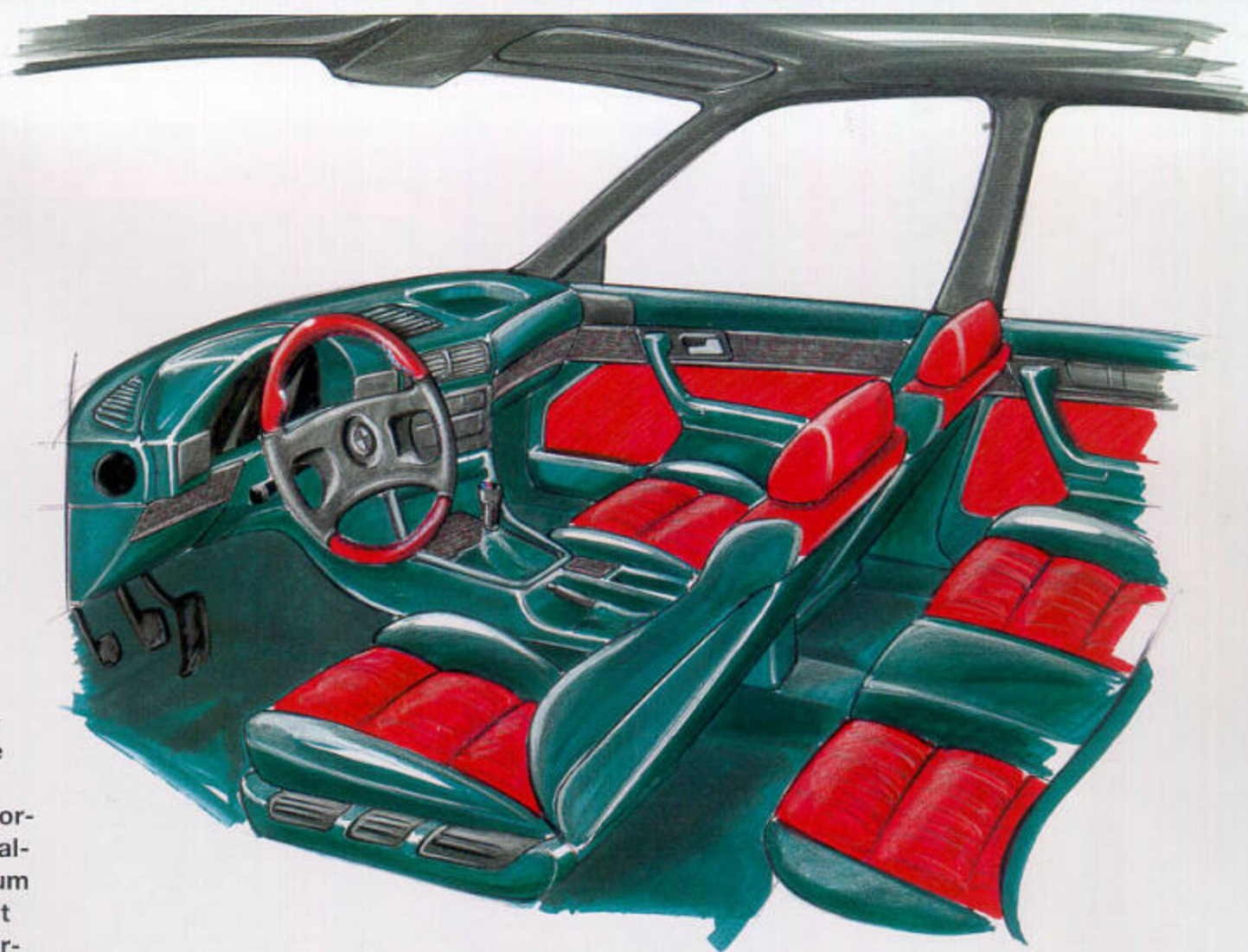
Der **Bordcomputer** informiert Sie z. B. über Außentemperatur und Durchschnittsgeschwindigkeit und errechnet u. a. die Ankunftszeit. Zudem sichert er das Fahrzeug auf Wunsch mit einem Code vor unerlaubter Inbetriebnahme und bietet die Funktion Timer. Alle Informationen können direkt am Bordcomputer oder über eine Taste am Blinkerhebel abgerufen werden und erscheinen auf dem Bordcomputer-Display in der Mittelkonsole sowie im Instrumentenkombi.

Die **Check-Control** überwacht wichtige Funktionen und zeigt deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollzustand an – bei wichtigen Lampenfunktionen auch in ausgeschaltetem Zustand (Kaltabfrage). Die Anzeige erfolgt auf dem Display im Instrumentenkombi und wird durch akustische Signale, abhängig von der Priorität, unterstützt.

Der **Fahrer-Airbag** schützt bei Frontalkollisionen Kopf und Oberkörper. Bei einer definierten Mindeststärke aktivieren Sensoren den Treibsatz des Airbags, der sich in Sekundenbruchteilen aufbläst. Bei vorhandenem Beifahrer-Airbag ist darauf zu achten, daß der Beifahrer stets angeschnallt ist und ausreichend Abstand zum Handschuhfach hält. Damit unnötige Kosten vermieden werden, befindet sich im Sitz eine Belegungserkennung. Sie gewährleistet, daß der Beifahrer-Airbag nur dann ausgelöst wird, wenn es notwendig ist. Bitte beachten Sie die Gebrauchsvorschriften für den Einsatz von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz.

Der **Gurtschloßstrammer** sorgt dafür, daß bei einer Kollision der Gurt fester anliegt. In Sekundenbruchteilen wird das Gurtschloß mit Hilfe von Federdruck zurückgezogen, Schulter- und Beckengurt werden dadurch gleichzeitig gestrafft.

Die konsequente Perfektionierung Ihres M5 bietet Ihnen BMW Individual. Hier haben Sie die Möglichkeit, eigene Gestaltungsideen verwirklichen zu lassen und sich so ein absolut einzigartiges Fahrzeug zu schaffen. Von speziellen Lackierungen über selbstgewählte Materialien bis hin zum Computer im Fond – mit BMW Individual erhalten Sie Ihr maßgeschneider-tes Unikat.



Mit BMW Individual können Sie Ihren M5 nach Ihren eigenen Vorstellungen gestalten: im Innenraum zum Beispiel mit speziellen Lederarten, exklusiven Designer-Stoffen oder edlen Hölzern. Denn oft ist gerade ein von Ihnen bevorzugtes Material oder die Verbindung ganz bestimmter Materialien die Voraussetzung für die Erfüllung Ihrer

Ansprüche an ein perfektes Ambiente. Auch durch die Art der Verarbeitung können Sie eine exklusive Note setzen. Bei der Umsetzung Ihrer Ideen haben Sie weitestgehend freie Hand – sofern sie sich mit unseren Qualitäts-

anforderungen vereinbaren lassen. Bei der Lackierung und der Innenraumfarbe orientieren wir uns ganz an Ihren Wünschen. Darüber hinaus sind selbst besondere elektronische Einbauten, wie zum Beispiel ein Faxgerät, möglich. Nach Ihren Vorgaben bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Lösungen

an. Unsere Erfahrung gewährleistet dabei eine praxisgerechte Anfertigung. Und unabhängig von dem, was Sie wünschen: In allen Fragen werden Sie von erfahrenen Fachleuten beraten und unterstützt.







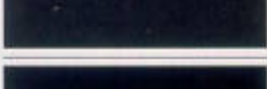
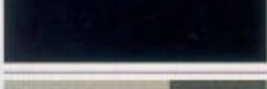

Die Außenfarben und die Innenfarben.

- besonders empfehlenswerte Farbkombination
- verfügbare Farbkombination

Außenfarben

			Innenfarben	Stoff		Leder					
				Silbergrau	Anthrazit	Champagner	Silbergrau hell	Anthrazit	Schwarz	Silbergrau hell/ Silbergrau	Pergament/ Pergament hell
Uni		300 Alpinweiss		○	●		○	●	●	○	
		314 Hellrot		○	●	○	○	●	●	○	○
		668 Schwarz		●	●	●	●	●	●	●	●
Metallic		309 Arktissilber		○	●		○	●	●	○	
		310 Fjordgrau			●		○	●	●	○	
		276 Avusblau		●	●	●	●	●	●	●	
		252 Calypsorot		●	●	●	●	●	●	●	●
		283 Daytonaviolett		●	○	●	●	○	○	●	
		324 Oxfordgrün		○	●	●	○	●	●	○	●
		303 Cosmosschwarz		●	●	●	●	●	●	●	●

Die Materialien.

		Material	M5/M5 touring	M5/M5 touring	M5	M5 touring	M5
			Stoff/ Amaretta®	Volleder Naturleder Buffalo	Volleder Nappaleder mit Naturnarbe	Volleder Nappaleder mit Naturnarbe	Komplettleder Nappaleder mit Naturnarbe
Innenfarben		Champagner			L7CM		L8CM
		Silbergrau hell			L7SH		L8SH
		Silbergrau	A9SL				
		Anthrazit	A9AT	M7AT ¹⁾			
		Schwarz			L7SW	L7SW	L8SW ¹⁾
		Silbergrau hell/ Silbergrau				N3SH	¹⁾
		Pergament/ Pergament hell				N3PE	¹⁾

¹⁾ Für M5 touring Abwicklung über Sonderwunsch.

Sicherheit	M5	M5 touring
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•
Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge	•	•
Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloß-strammer und Gurtklemmer	•	•
Automatische Gurthöhenverstellung vorn	•	•
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung	•	•
Bremsen:		
– Hochleistungs-Bremsanlage mit schwimmend gelagertem Bremsring	•	•
– Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet, Dimension 345 x 32 mm	•	•
– Scheibenbremsen hinten, innenbelüftet, Dimension 328 x 20 mm	•	•
Ergonomisches Gurtsystem im Fond mit außen-liegendem Gurtschloß	•	
Extrem steife Ganzstahlkarosserie, mit der Boden-gruppe verschweißt	•	•
Fahrer-Airbag	•	•
Gesteuert deformierbare Verformungszonen, integrierter Seitenaufprallschutz sowie Dachquerträger	•	•
Konventionelles Gurtsystem im Fond		•
Kopfstützen im Fond	•	•
Parkierschutz rundum	•	•
Servolenkung	•	•
Sicherheitslenksäule	•	•
Verformungselemente vorn, Kunststoffstoßfänger vorn/hinten bis 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit reversibel	•	•
Zentralverriegelung mit Diebstahlschutz und Wegfahr-sicherung	•	•

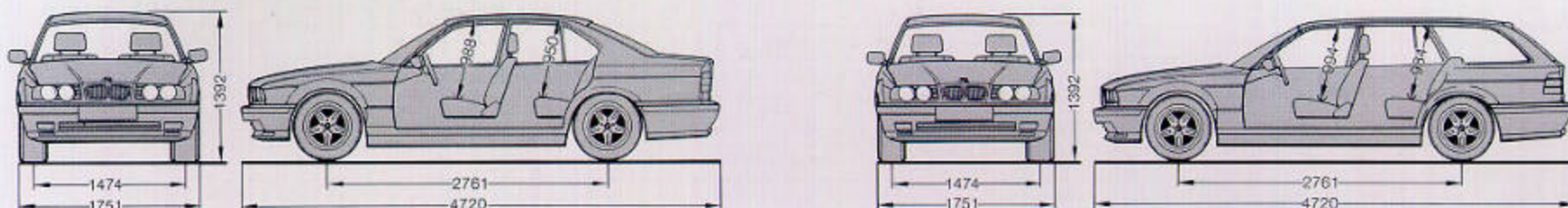
Triebwerk	M5	M5 touring
Ansaugsystem mit dreistufiger Resonanzsteuerung sowie Einzeldrosselklappen-Steuerung	•	•
Digitale Motor Elektronik (DME 3.3) mit Hitzdraht-Luftmassenmessung	•	•
Getrennte Abgasstränge für je einen Metall-Kataly-sator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•
Kennfeldgesteuerte Zündung mit 6 Einzelzündspulen	•	•
Obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwellen	•	•
On-Board-Diagnose	•	•
Sechszylinder-Reihenmotor, 4-Ventil-Technik	•	•
Vollsequentielle Kraftstoffeinspritzung und Kaltstart-steuerung	•	•

Getriebe/Fahrwerk	M5	M5 touring
6-Gang-Schaltgetriebe	•	•
Adaptives M Fahrwerk	•	•
Doppelt elastische Hinterachsgetriebelagerung	•	•
Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse	•	•
Geschmiedete 18-Zoll-Leichtmetallräder im M Parallel-speichen-Styling in den Dimensionen 8 J x 18 vorn und 9 J x 18 hinten (keine Schneeketten- und Winterreifenmontage möglich)	•	•
Niveauregulierung hinten	•	•
Nürburgring-Fahrwerkpaket mit verstärktem Stabilisator hinten	•	•
Präzisionslenker-Hinterachse mit Zusatzlenker für räumlich exakt definierte Hinterradföhrung, Stabilisatoren	•	•
Zweimassen-Schwungrad	•	•
Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorn	•	•

Außenausstattung	M5	M5 touring
Außenspiegel, Scheibenwaschdüsen und Fahrer-türschloß beheizt	•	•
Außenspiegel und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	•	•
Elektrische Schloßöffnung für Heckklappe und -scheibe		•
Grünes Wärmeschutzglas rundum	•	•
Halogen-Doppelscheinwerfer, Abblendscheinwerfer in Ellipsoid-Technik	•	•
Heckscheibenwischer mit Hubdüse		•
Motorhaube sowie Heckklappe und -scheibe mittels Gasdruckfedern abgestützt		•
Motor- und Kofferraumhaube mittels Gasdruckfedern abgestützt	•	
Nebelscheinwerfer in Ellipsoid-Technik	•	•

Innenausstattung	M5	M5 touring
Abdeckrollo mit herausnehmbarer Rollokassette und integriertes Gepäckraumtrennetz		•
Außentemperaturanzeige mit Digitaluhr	•	•
Axial verstellbares Lenkrad	•	•
Bordcomputer mit integrierter Außentemperatur-anzeige	•	•
Check-Control mit Anzeige der Funktionen im Instrumentenkombi (alphanumerisch)	•	•
Elektrisch verstellbare Außenspiegel	•	•
Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Maut-schaltung	•	•
Fondsitzlehnen mit 1/3-(rechts) und 2/3-(links) Teilung, nach vorn auf feststehendes Sitzkissen klappbar, durchgehend ebener Ladeboden		•
Hochfeiner Sitzbezugstoff, mit Amaretta® kombiniert	•	•
Höhen- und neigungsverstellbare Sportsitze vorn mit verstellbarer Oberschenkelaufklage	•	•
Innenlichtautomatik und Kartenleseleuchten vorn	•	•
Instrumententafel-Oberteil mit Softautooberfläche	•	•
Klappbare Mittelarmlehne in Fondsitzbank, Skisack	•	
Kofferrauminhalt: 460 l (VDA-Messung)	•	
Kofferrauminhalt: 460–1450 l (VDA-Messung)		•
Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar	•	•
„LICHT-AN?“-Warnung	•	•
Make-up-Spiegel, beleuchtet, mit Abdeckschieber für Fahrer und Beifahrer in den Sonnenblenden	•	•
Mikrofilter	•	•
M Lederlenkrad mit Airbag	•	•
Schalthebelknopf (mit beleuchtetem Schalt-schema) und -balg sowie Handbremshebelgriff und -balg in Leder	•	•
Service-Intervallanzeige	•	•
Standlüftung	•	•

Die technischen Daten.



Alle Maßangaben in Millimeter.

Gewicht

		M5	M5 touring
Leergewicht ¹⁾	kg	1718	1788
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2150	2220
Nutzlast	kg	500	500
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	1030/1250	1050/1300
Zulässige Dachlast	kg	100	100
Zulässige ungebremste Anhängelast	kg	700	700
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 12 % Steigung	kg	1400	1400
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 8 % Steigung	kg	1600	1600

Motor²⁾

Zylinder/Ventile		6/4	6/4
Hubraum	cm³	3795	3795
Hub/Bohrung	mm	90/94,6	90/94,6
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	250/6900	250/6900
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	400/4750	400/4750
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l / Nm/l	65,8/105,4	65,8/105,4
Verdichtung/Kraftstoffart	:1/ROZ	10,5/95-98	10,5/95-98

Getriebe

Getriebeübersetzung I/II/III	:1	4,23/2,51/1,67	4,23/2,51/1,67
IV/V/VI/R	:1	1,23/1,00/0,83/3,75	1,23/1,00/0,83/3,75
Hinterachsübersetzung	:1	3,23	3,23

Fahrleistung

Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,33	0,36
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ³⁾	250 ³⁾
Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,9	5,9
0-1000 m	s	25,2	25,5
Elastizität 80-120 km/h im IV. Gang (mit Seriengetriebe)	s	6,7	6,9

Verbrauch^{2) 4)}

6-Gang-Seriengetriebe			
90 km/h	l/100 km	7,5	7,6
120 km/h	l/100 km	8,4	8,8
Stadtverkehr	l/100 km	18,0	18,0

Räder

Reifendimension	245/40 ZR 18	245/40 ZR 18
Raddimension	8 J x 18 (vorn)	8 J x 18 (vorn)
	9 J x 18 (hinten)	9 J x 18 (hinten)
Material	Leichtmetall	Leichtmetall
	geschmiedet	geschmiedet

Elektrik

Batteriekapazität	Ah	85	85
Lichtmaschinenleistung	A/W	140/1960	140/1960

¹⁾ Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

²⁾ Motoren mit Klopfgelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausge-

legt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch um ca. 1 %, und die Leistungsabgabe steigt.

³⁾ Elektronisch abgeregelt.

⁴⁾ Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: *BMW#

Spitzenleistung als Prinzip



BMW Motorsport International

Unser erfolgreiches Motorsport-Engagement mit seriennahen Rennfahrzeugen für Werks- und Privatteams.



BMW Individual

Die Idee vom persönlichen Automobil – individuelle Ansprüche an die Ausstattung können erfüllt werden.



BMW M Fahrzeuge

BMW M3, M5 und 850CSi: die zeitgemäßen, dynamischen Hochleistungs-Automobile.



BMW Fahrer-Training

Das umfassende Trainingsprogramm zur Optimierung der eigenen Fahrsicherheit – für mehr Souveränität im Straßenverkehr.



BMW Systemtechnik

Technologie- und Entwicklungspartnerschaft für hochspezialisierte Aufgaben im Automobilbau.



Weitere Infos erhalten Sie bei:
BMW M GmbH,
Preußenstraße 45, 80809 München.

BMW M GmbH

Gesellschaft für individuelle Automobile