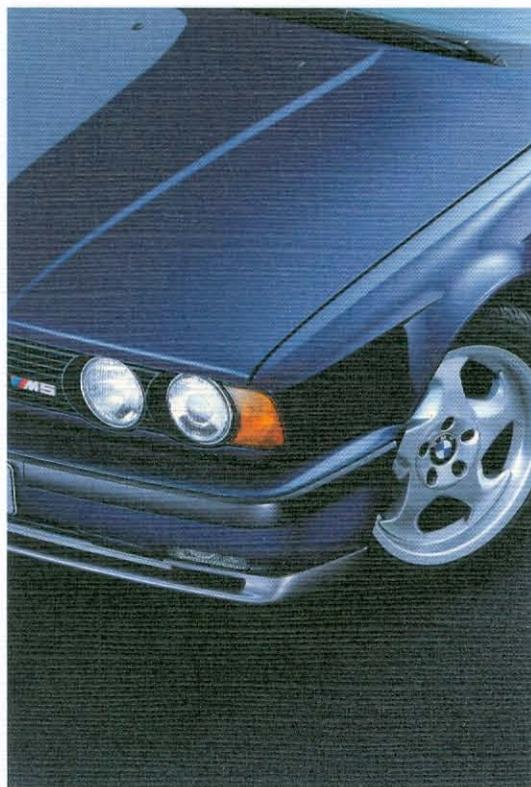


DER NEUE BMW M5





HERAUSFORDERUNG POLE-POSITION.

Es gab da ein kleines Problem für uns, rein psychologischer Art. Mußten wir denn ein Automobil wie den BMW M5, Jahrgang 1992, modifizieren, wo dieser doch 1989, 1990 und 1991 reihenweise internationale Anerkennung fand, ganz gleich, ob als „Nr. 1 unter den sportlichen Limousinen“ (sportauto, D), als „Best Performance Car“ (What Car?, GB) oder als „Beste Sportlimousine“ (Road & Track, USA)? Wir mußten.

Sie erwarten das von uns — Ihrer High-Performance-Adresse BMW Motorsport GmbH.

Wir selbst erwarten das von uns — mit dem Ehrgeiz eines Herstellers von technologischen Wegbereitern.

Für die Pole-position unserer Zeit: die neuen BMW M5 und M5 touring.



LOHN DER LEIDENSCHAFT.

Rennsport betreiben ist unser Beruf. Extrem hart arbeiten, Fehlerquellen entdecken und eliminieren, prüfen, testen, verbessern und dann gegen hochkarätige Konkurrenz gewinnen. Aus dieser Erfahrung heraus Autos zu bauen ist unsere Berufung. Ein Musterbeispiel ist der neue BMW M5. Nach außen hin eine ganz „normale“, edle 5sitzige Limousine. Sollte man meinen. Doch innen, das beweist dieser jüngste M5 auf sehr eindrucksvolle Weise, erwartet Sie enormer technologischer Fortschritt auf der Basis 20jähriger Motorsporterfahrung. Wir konzentrieren uns zunächst auf das neue Triebwerk des BMW M5, Jahrgang 1992.



Im Lastenheft der BMW Motorsport-Ingenieure stand: Alle Leistungsdaten sind noch einmal zu verbessern, speziell über eine neue Drehmomentcharakteristik! Aufgabe 1.

Dem Laufkomfort, ganz besonders im Leerlauf und im Schiebepetrieb, ist besondere Aufmerksamkeit zu widmen! Aufgabe 2 — eine der technisch schwierigsten bei einem Hochleistungsmotor.

Die weltweit schärfsten Abgas- und Geräuschemissionsvorschriften müssen weiterhin erfüllt werden, die günstigen Verbrauchswerte des M5 müssen weiterhin gehalten werden! Aufgabe 3.

Und dabei müssen das turbinenartige Drehvermögen und der M-typische Biß erhalten bleiben! Aufgabe 4.

Neu: M Power-Kat aus Metall. Das bedeutet ein früheres Erreichen der optimalen Betriebstempe-

Um das Ergebnis vorwegzunehmen: **Das neue M5-Triebwerk nimmt bei Saugmotoren eine Spitzenposition in der spezifischen Ausnutzung des Hubraums ein.** Über 105 Nm und fast 66 kW/90 PS pro Liter — das zeigt

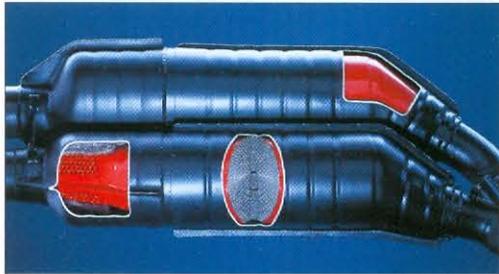
die Effizienz von Rennsportprofis.

Der Hubraum wurde deshalb durch Vergrößerung von Hub und Bohrung auf 3,8 Liter erhöht.

Die neueste Generation der Digitalen Motor Elektronik, Entwicklungskürzel M3.3, wurde einge-

setzt — mit integrierter, dreistufiger Resonanzsteuerung des Ansaugsystems sowie spezieller Stop-and-go-Regelung. Leistungsausbeute, Drehmomentverlauf und Ansprechverhalten des Triebwerks erreichen hierdurch neue Bestwerte. Gut, wenn man eigene ehrgeizige Elektronikspezialisten hat!

— mit integrierter, dreistufiger Resonanzsteuerung des Ansaugsystems sowie spezieller Stop-and-go-Regelung. Leistungsausbeute, Drehmomentverlauf und Ansprechverhalten des Triebwerks erreichen hierdurch neue Bestwerte. Gut, wenn man eigene ehrgeizige Elektronikspezialisten hat!



Einmal mehr ist es den Ingenieuren der BMW Motorsport GmbH gelungen, ein legendäres Triebwerk (Sie erinnern sich an den M1?!) durch den Einsatz modernster Technologie neu zu definieren. 250 kW/340 PS und 400 Nm* schlagen dabei zu Buche. M ist und bleibt der stärkste Buchstabe der Welt.*

** Diese Werte ergeben sich nach ECE-Norm. Nach DIN-Norm leistet der neue M5 255 kW/347 PS und 409 Nm.*

Die neue ruhende Hochspannungszündanlage mit 6 Einzelzündspulen wurde ausgewählt, um den Laufkomfort dieses Ausnahme-Motors nochmals zu verfeinern. Und last,

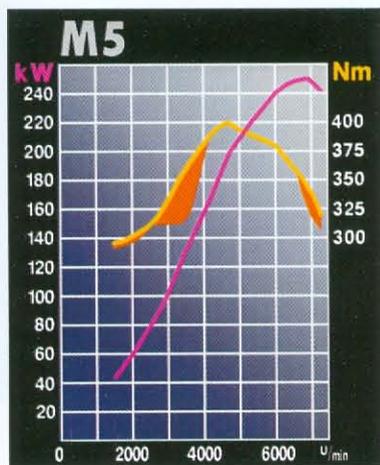


but not least erhielt das M5-Triebwerk einen speziell entwickelten M Power-Kat aus Metall: mit erhöhter Wärmeleitfähigkeit zum früheren Erreichen der optimalen Betriebstemperatur.

Wie man die M Power des neuen M5 — mit Verlaub — zur Strecke bringt? Idealerweise mit einem idealen Fahrwerk: dem neuen adaptiven M Fahrwerk. Adaptiv heißt: die Dämpfungskraft paßt sich automatisch jeder Fahrsituation bei allen Straßenverhältnissen an. Wir behaupten: Dies ist der momentan letzte Stand in der Verbindung von Sicherheit, Sportlichkeit und Komfort.

Exzellenter Drehmomentverlauf dank Resonanzaufladung. Wieviel Durchzugskraft und Elastizität in einem 6-Zylinder-Saugmotor vom Schlage des M5-Triebwerks stecken, zeigen diese Drehmoment- und Leistungskurven. 300(!) Nm bereits

Vorgaben erfüllt, Effizienz-Rechnung aufgegangen. 300 der nunmehr 400 maximalen Nm stehen bereits bei 1800 (!) U/min zur Verfügung.



Die Elastizitätsmessungen von 80-120 km/h im 4. Gang erbrachten 6,9 s. 250 kW/340 PS Leistung offeriert das neue M5-Triebwerk. Beschleunigung von 0-100 km/h unter der magischen Grenze von 6 s!

Nächster Schwerpunkt. Wie setzt man die Kraft eines solchen Hochleistungstriebwerks in absolut sichere, beherrschbare Bewegung um?

Mit dem neuen adaptiven M Fahrwerk. Eigens für den

bei 1800 U/min und der Maximalwert 400 Nm bei 4750 U/min. Die orange-farbenen Flächen markieren den breiten Wirkungsbereich der dreistufigen Resonanzsteuerung im Ansaugsystem.

neuen BMW M5 haben wir ein neuartiges Fahrwerkskonzept verwirklicht. Ein sich automatisch an wechselnde Fahrbedingungen und -situationen anpassendes Dämpfungssystem. Der Effekt ist sensationell. In Sekundenbruchteilen paßt sich das Fahrwerk der Fahrgeschwindigkeit, der Straßenoberfläche und der Beladung an. Egal, wie häufig oder schnell diese Parameter variieren. Eins bleibt immer unverändert: die Kombination von sportlicher und komfortabler Fahrwerksauslegung. Ein permanenter Dialog zwischen dem elektronischen Steuergerät und den 5 Sensoren zur Erfassung des Fahrzustands macht diese Verbindung von Gegensätzen möglich.



DER NÜRBURGRING-EFFEKT.

Das Erprobungsprogramm des M5 ist ein Vorstoß in Grenzbereiche.

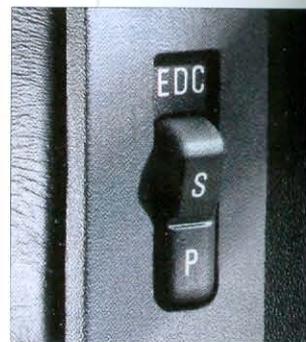
Lapland und Eiseskälte: Zuverlässigkeit unter härtesten Bedingungen.

Death Valley und Gluthitze: Dauererprobung „off limits“, wegen der enormen Belastung in mehreren Fahrer-Schichten absolviert.

München und Stop-and-go: Genauso extrem wie Lapland und Death Valley, nur anders.

Wer glaubt, das dürfte zur Erprobung reichen: Es reicht nicht! Ein

Das Fahrwerk mit dem Nürburgring-Effekt. Auf Wunsch können Sie Ihren



BMW M5 mit dem Nürburgring-Fahrwerkpaket ausstatten. Per Tasten-



druck bestimmen Sie die sportliche Fahrwerkskennung mit extrem agilem Handling und extrem sportlichem Kurvenverhalten (Schalterstellung P = automatische Programmschaltung, S = Sportkennlinie). Ein stärkerer Stabilisator hinten, 9 J x 17-Räder, mit Bereifung 255/40 ZR 17 hinten, sowie eine speziell auf sportliches Fahren abgestimmte Servotronic vervollständigen diese Sonderausstattung.

BMW M5, wie wir ihn uns für Sie vorstellen, braucht zu guter Letzt das Härteste überhaupt: 10.000 km Nürburgring nonstop, Nordschleife. Das entspricht dem Verschärfungsfaktor 30 im Alltagsbetrieb. Dieser Zeitraffereffekt muß sein, um das Beste vom Besten herauszufiltern. Das Fazit von BMW Werksfahrer Johnny Cecotto: „Der M5 ist nicht nur eines der faszinierendsten Automobile überhaupt, er vermittelt durch sein perfektes Handling jederzeit ein sicheres Gefühl. Und dabei ist er für mich auch noch die schnellste Limousine auf der Nordschleife.“



Willkommen im Grenzreich, auf einer der schwierigsten Rennstrecken der Welt: dem Nürburgring. Jeder ambitionierte M5-Fahrer kann als Beifahrer eines erfahrenen Nordschleifen-Spezialisten eine Testrunde live erleben. 20,832 km in 8'45,3" — ultimatives Fahren!

DAS FASZINIERENDE ERGEBNIS STÄNDIGER UNZUFRIEDENHEIT.

Dies ist der Moment, um einen Blick hinter die Kulissen der M5-Fertigung zu „riskieren“. Hier geht es ausnahmslos darum, Ihnen eine selten gewordene Qualität zu bieten.

BMW Motorsport-Qualität. Rund 100 Spezialisten finishen in Handarbeit — fernab eines durch das Fließband diktierten Rhythmus —

Bei allem Respekt vor der Perfektion einer Serienfertigung: Erst akribische Handarbeit und das Fingerspitzengefühl für jedes noch so kleine Verarbeitungs- und Funktionsdetail lassen aus einem exzellenten Automobil einen M5 werden.



pro Tag zwölf M Automobile. Maximal. So auch den neuen BMW M5, die andere Art von Sportwagen. Einen M5 vollenden Monteure, Mechaniker, Techniker, Spengler, Auto-Sattler und Lackierer, denen ein Charakterzug gemeinsam ist: die äußerst kritische Einstellung gegenüber der eigenen, vollbrachten Arbeit.

Sonder-Motorenbau. Jedes Hochleistungstriebwerk eines BMW M5 wird von Hand im Münchener Sondermotorenbau montiert. Jedesmal werden dabei z. B. alle 6 Kolben handverlesen und aufeinander abgestimmt. 1/100-Gramm-Arbeit für Perfektionisten.

Bevor das M Triebwerk in unsere Werkstätten nach Garching kommt, muß es vorab auf einen Funktionsprüfstand. Nicht jedes kommt hier durch, und das ist gut so. Technische Selektion.

Karosserievorbereitung nach BMW Maßstäben. Im BMW Werk Dingolfing wird die Rohkarosserie des BMW M5 auf einer der modernsten Produktionsstraßen der Welt für die BMW Motorsport GmbH und ihre Kunden vorbereitet. Eine der wenigen, sinnvollen Referenzen gegenüber der Serienperfektion.

Qualitätskontrolle auf BMW Motorsport-Art. An einem BMW M5 gibt es eigentlich nichts auszusetzen. Nur unser Spengler sucht die Oberfläche solange ab, bis er einen fast unsichtbaren Hauch von Unebenheit gefunden hat. Durch federnde, genau dosierte Berührungen mit einer dünnen Stahlstange wird dieser „Fehler“ von ihm eliminiert.

Unsere Lackierungen verlangen eine hochsensible Qualitätskontrolle. Wir können Ihnen versprechen, daß Sie Ihren BMW



M5 erst dann bekommen, wenn unser Lackspezialist zufrieden ist. So viel Zeit muß sein.





Es ist der Innenraum einer Luxuslimousine. Aber es ist auch der eines reinrassigen Sportwagens, des BMW M5. Mit dem generösen Platzangebot für 5 Personen, mit vielfach verstellbaren Sportsitzen vorn, edlen Materialien und dem Verarbeitungsniveau einer automobilen Spezialität.

Die definitiven 25 Kilometer. Sind alle Produktionsschritte getan, verläßt ein neuer BMW M5 seine Geburtsstätte zu einer Probefahrt von 25 km Länge. Gesteuert von einem Finish-Mechaniker, der auf diesem alltagsnah festgelegten Zyklus den M5 nochmals gründlichst studiert.

Motor, Getriebe, Fahrwerk, Sitze, Cockpit, alles wird auf perfekte Funktion abgecheckt. Am Ende kann nur Zufriedenheit herrschen.

Erstaunlich viel Komfort für einen Sportwagen. Mit einem M5 erwerben Sie einen Sportwagen, und Sie steigen ein in eine nobel



Klimaanlage, Stereoradio*, CD-Player*, Bordcomputer. Alles das, was das Fahren aufs angenehmste nuanciert, ist da, wo es hingehört. Ergonomisch perfekt integriert in die Mittelkonsole eines BMW M5.
Sonderausstattung.



ausgestattete Limousine.

Allein die Sitze! BMW Sportsitze vorn, auf Wunsch auch Einzelsportsitze im Fond. Ergonomisch perfekt und in einem völlig neuen, hochfeinen Stoffdessin. Sitzseitenbahnen und Kopfstützen sind in Amaretta® (Wildledercharakter) abgesetzt.

Angenehme Perspektiven auch im M5-Cockpit. Alle elektronischen Informationssysteme, Komfort- und Sicherheitselemente sind fahrerorientiert. Sehen und verstehen, augenblicklich. Das speziell von uns entwickelte M Technic Sport-Lederlenkrad mit integriertem Aufprallschutz und exzellenter Griffigkeit weckt Freude — schon vom

ersten Kilometer an.

Der M5 mit den ganz persönlichen Nuancen. Kein M5 ist wie der andere. Denn es gibt unzählige Möglichkeiten persönlicher Wunscherfüllung. Z. B. mit den neuen M5-Farben, den Metallic-Lackierungen Avusblau und Daytonaviolett. Z. B. mit den Lederausstattungen aus der Hand unserer Auto-Sattler. Instrumententafel, Dachhimmel oder Kofferraum (!) in feinstem Leder? Kein Problem. Äußern Sie bitte Ihre Wünsche, und seien sie noch so ausgefallen.

Ein letztes Wort zur Sicherheit. Denn über allen erdenklichen Ausstattungsluxus hinaus bietet der BMW M5 auch im Bereich Sicherheit Überdurchschnittliches.

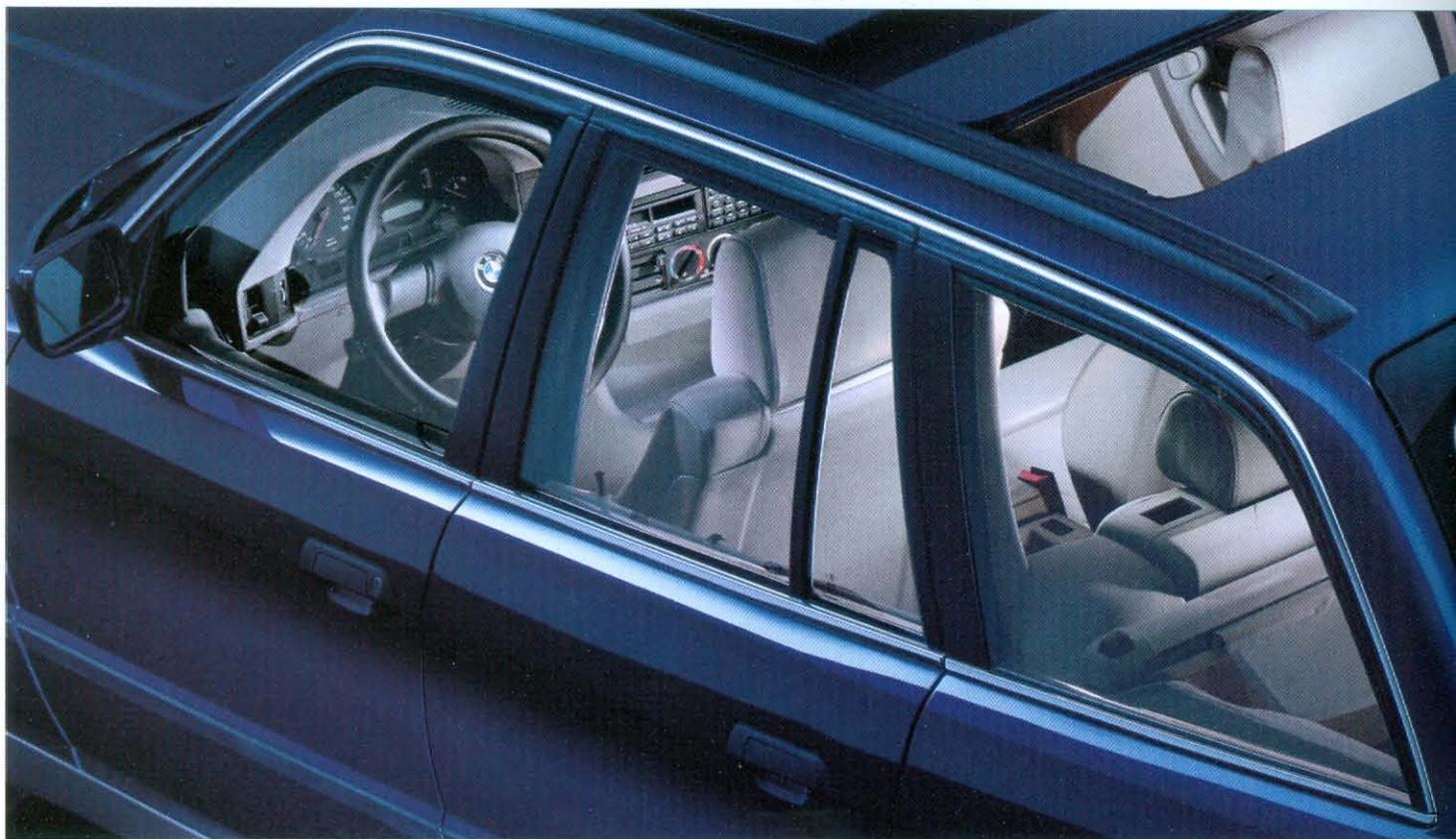
Neu: Geschmiedete Leichtmetallfelgen im 5-Speichen-Styling. Mit großen offenen Flächen und lafrichtungsggebundener Schaufelausbildung zur optimalen Bremsenentlüftung. Erhitzte Luft wird durch die Schaufeln abgesaugt, damit frische Luft kühlen kann. Hört sich kompliziert an, ist aber einfach ingeniös.



DER ERSTE KOMBI MIT DEM M: BMW M5 TOURING.

Er ist kein normaler Kombi. Er ist ein touring. Mit allen Emotionen der BMW Motorsport GmbH. Ein BMW M5 touring. Er ist genau das, was Sie sich unter einer M Power-Antwort auf den Wunsch nach Vielseitigkeit und Funktionalität vorstellen.

Eine neue Größen-Ordnung für M-Motionen. Dem neuen BMW M5 touring liegt ein einzigartiges Konzept zugrunde. Nämlich die Kombination von M Power-Technologie plus Prestige-Automobil plus Großraum-



Limousine für Busineß- und Freizeitbelange.

Innovationen mit Grips. Auch dieser touring ist eine geballte Ladung Funktionalität. 5 Türen, Platz für 5 Personen, 500 kg Zuladung, variabel umklappbare Rücksitze (zu 1/3 oder 2/3) und — neue, durchdachte

Details. Eine Heckscheibe, die sich unabhängig von der Heckklappe öffnen läßt. Für das schnelle, unkomplizierte Ein- und Ausladen kleinerer Gegenstände.

Ein Doppelschiebebedach (auf Wunsch) mit zwei einzeln oder zusammen zu öffnenden Dachhälften: eine für die Fondpassagiere, eine für Fahrer und Beifahrer. Sonne und Frischluft für alle.

3,8-Liter-Hochleistungstriebwerk und adaptives M Fahrwerk natürlich auch hier. Selbstverständlich hat ein M5 touring alle technologischen Raffinessen eines M5. Was dazugekommen ist, ist, salopp gesagt, die fünfte Tür der BMW Motorsport GmbH. Sie eröffnet Ihnen auch bei diesem innovativen M Modell alle Möglichkeiten der persönlichen Wunsch-erfüllung.

Willkommen in der Welt des stärksten Buchstabens der Welt. M.



Ideal für kleines Gepäck. Beim neuen M5 touring läßt sich die Heckscheibe separat öffnen.



Eine neue Größe der Motorsport GmbH. Was den M5 touring ausmacht, können Sie sofort sehen: seine Funktionalität und die hohe Qualität, seine Eleganz und seine Ihren Wünschen angepaßte Ausstattung. Und ein ganz besonders motivierender Effekt: der M-Effekt.

DIE FARBEN DES NEUEN M5.



308
Brillantrot

218
Alpinweiss

668
Schwarz II

181
*Diamant-
schwarz-
Metallic*

237
*Granitsilber-
Metallic*

252
*Calypsorot-
Metallic*

266
*Lagunengrün-
Metallic*

276
*Avusblau-
Metallic*

244
*Sterling-
silber-
Metallic*

283
*Daytona-
violett-
Metallic*

Metallic-Lackierung wahlweise ohne Mehrpreis. Leder gegen Mehrpreis. Frontspoiler, Seitenschweller und Heckschürze des M5 sind jeweils in Kontrastlackierung abgesetzt. Der BMW Händler informiert Sie über deren jeweilige Farbe sowie über mögliche Lack- und Polsterkombinationen. Er berät Sie auch, wenn es um individuelle Farbwünsche geht.

0475
Schwarz
Stoff
(Amaretta®)

0476
Silbergrau
Stoff
(Amaretta®)

0312/0321
Nappaleder
Champagner

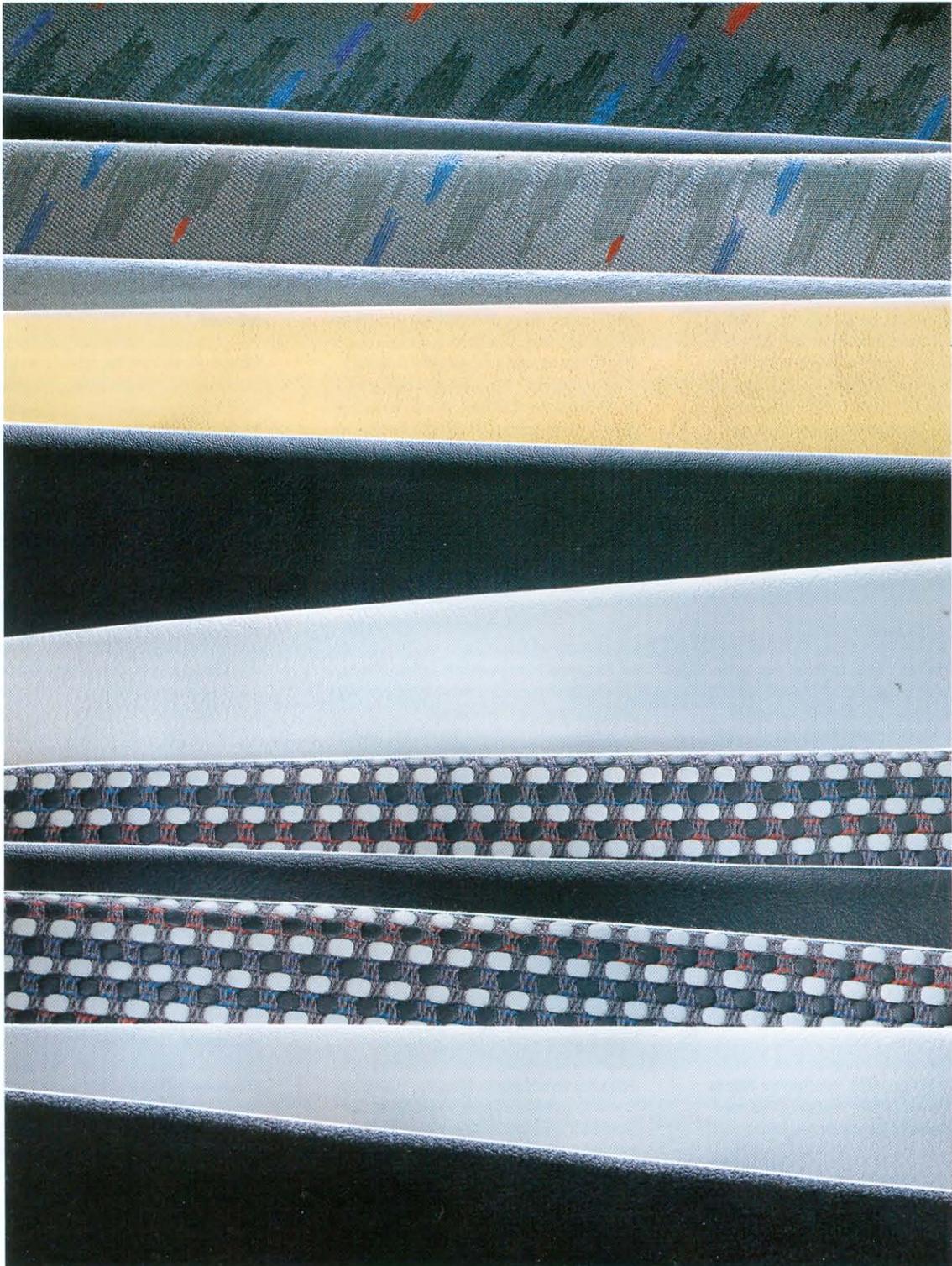
0318/0330
Nappaleder
Schwarz

0417/0419
Nappaleder
Silbergrau
hell

785
Schwarz¹⁾

785
Silbergrau
hell¹⁾

0418
Naturleder
Buffalo
Anthrazit



Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben.

¹⁾ Nappa-Textil-Webstruktur in Verbindung mit Voll- oder Kompletleder.

DIE GRUNDAUSSTATTUNG DES BMW M5.

MOTOR

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, 24-Ventil-Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, 2 obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwellen, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten. Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfern, Motorölkühler, zweistufiger Elektrolüfter mit Hochleistungskühler. Digitale Motor Elektronik (DME) mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmassenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernender Leerlaufregelung, integrierter Resonanzsteuerung und spezieller Stop-and-go-Regelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften. Ansaugsystem mit dreistufiger Resonanzsteuerung sowie Einzeldrosselklappen-Steuerung pro Zylinder. Doppelrohr-Zweitopf-Langzeit-Auspuffanlage mit Fächerkrümmer und poliertem Doppel-Endrohr. Erfüllung der US-Abgasnorm durch geregelten Dreibeige-Metall-Katalysator (zwei Katalysatorstränge in paralleler Monolith-Anordnung) und beheizte Lambdasonde. Ausgelegt für bleifreies Superbenzin mit 95 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

GETRIEBE/FAHRWERK

Antrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten, Leergewichtsverteilung 50:50 auf Vorder- und Hinterachse. Hydraulisch betätigte, verstärkte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Drehschwingungsdämpfer. 5-Gang-Getriebe mit sportlicher Abstufung (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang), Zweimassen-Schwungrad, Sperrdifferential (25%). Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, Präzisionslenker-Hinterachse (13° Pfeilung) mit Zusatzlenker, für räumlich exakt definierte Hinterradführung, adaptives M Fahrwerk mit 3 fahrzustandsabhängig elektronisch geregelten Stoßdämpfer-Kennlinien. Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorn sowie Niveauregulierung hinten, Aufbau tieferlegung. Drehzahlabhängige Servolenkung, Sicherheitslenksäule, axial verstellbares Lenkrad. Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, Faustsatel-Scheibenbremsen vorn/hinten, innenbelüftet, Anti-Blockier-System (ABS). Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Geschmiedete Leichtmetallräder.

KAROSSERIE

Limousine 4türlich, 5sitzig, selbsttragende und extrem steife Ganzstahlkarosserie, mit der

Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen, Verformungselemente vorn, integrierter Dachquerträger, in steife Trägerstruktur eingebetteter Tank, Inhalt: 90 l.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

M5 touring: touring 5türlich, Heckscheibe in Heckklappe separat zu öffnen.

AUSSEN AUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Kunststoffstoßfänger vorn/hinten mit Pralldämpfern auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert. Front- und Heckschürze sowie Schwellerverkleidung in Wagenfarbe lackiert, im unteren Bereich in Kontrastfarbe abgesetzt. Heckflügel auf Wunsch. Spezielles Farbangebot, Metallic-Lackierung ohne Mehrpreis. Motorhaube zur Frontscheibe angezogen mit teilverdeckten Wischerachsen, abgesenkte Ladekante hinten. Große, geteilte Heckleuchteinheit mit separierten Blinkleuchten und schwarzer Kunststoffblende zwischen den Rückleuchten.

Verdeckte Abschlepp-Ösen vorn/hinten. Motorraum- und Kofferraumhaubenabstützung mittels Gasdruckfedern. Front- und Heckscheibe mit Karosserie bündig verklebt. Grünes Wärmeschutzglas rundum. Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und Crash-Sensor.

M5 touring: Heckscheibenwischer mit Hubdüse für Waschwasser. Schwarzer Heckspoiler oberhalb der Heckscheibe.

INNEN AUSSTATTUNG

Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Mehrfach unterteilte Ablagefläche auf der Schalthebelkonsole. Bodenteppich und Kofferraumauskleidung in Velours. Türverkleidung mit integrierter Einbindung der Armlehne. Dachhaltegriffe automatisch klappbar in den Himmel integriert. Verbandskasten unter Beifahrersitz, Gepäcknetz am Kofferraumboden, seitliche Kleinablagen. Kofferrauminhalt: 460 l (VDA-Messung).

Werkzeugkasten mit Warndreieck in Kofferraumklappenverkleidung. M Technic Fußstütze, M Technic Sportlederlenkrad Ø 385 mm, Schalthebelknopf und -balg in Leder, Handbremshebelgriff und -balg in Leder.

BMW Sportsitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Sitzhöhen- und Sitzneigungsverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung, verstellbare Oberschenkelauflage, Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung.

Dreisitzige Rückbank mit Einzelsitzausformung und Kopfstützen außen, klappbare Mittelarmlehne mit integriertem Ablagefach und Skisack. Exklusiver Sitzbezugsstoff mit Amarett® (Wildledercharakter) kombiniert.

Automatische Gurthöhenverstellung vorn in Abhängigkeit von der Sitzlängsverstellung. Ergonomisches Gurtsystem mit außenliegendem Gurtschloß im Fond.

M5 touring: Fondsitzen mit 1/3- (rechts) und 2/3- (links) Teilung, nach vorn auf feststehendes Sitzkissen klappbar für einen durchgehend ebenen Ladeboden. Laderaum komplett mit Teppich ausgekleidet. Kofferrauminhalt 1.450 l (VDA-Messung).

Ablagefächer unter dem Laderaumboden, Werkzeugkasten und Warndreieck in Heckklappenverkleidung. Abdeckrolle mit herausnehmbarer Rollokassette und integriertem Laderaumtrennetz. Variable Gepäckraumunterteilung.

ELEKTRIK

Halogen-Doppelscheinwerfer, Abblend- und Nebelscheinwerfer in Ellipsoidtechnik, elektrisch einstellbare Leuchtweitenregulierung, zwei Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten. Druckkonstantes Wisch-System. Service-Intervallanzeige. Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer und Motorölthermometer als Analoganzeigen mit roten Zeigern. Check-Control mit Anzeige der Funktionen im Instrumentenkomplex mit Hilfe einer LCD-Punktmatrix in Textform (Alphanumerik), akustischer Hinweis bei angezeigtem Warnhinweis. LC-Display für Wegstreckenzähler. Bordcomputer 4. Generation mit zusätzlicher Fernbedienung über Lenkstockhebel. Frequenzgong für Außentemperaturwarnung. Stundensignal. Displaydimmung. In der Check-Control können Informationen des Bordcomputers selektiert und separat angezeigt werden. Zigarrenanzünder auch im Fond. Elektrisch verstellbare Außenspiegel, Fahrertürschloß, Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt. Zentrale Karosserie-Elektrik. Kaltluftaustritt in Fondraum-Tunnelkonsole. Beleuchtetes Schaltschema im Schaltknopf, Innenlichtautomatik, Motorraumbeleuchtung. Kartenleseleuchten vorn, beleuchtete Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende. Elektrische Fensterheber vorn/hinten. Heckscheibenantenne ohne Antennenverstärker. Getaktete Heckscheibenheizung. Heizung/Lüftung, links/rechts getrennt regelbar und elektronisch temperaturgesteuert. Mehrstufiges Radialgebläse, Standlüftung.

TECHNISCHE DATEN.

M5

GEWICHT		
Leergewicht	kg	1650
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2150
Nutzlast	kg	500
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst bei max. 12%	kg	700/1400
MOTOR		
Zylinder/Ventile		6/4
Hubraum	cm ³	3795
Hub/Bohrung	mm	90/94,6
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS / 1/min	250/340/6900*
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm / 1/min	400/4750*
Verdichtung/Kraftstoffart	: 1	10,5/Super bleifrei
GETRIEBE		
Seriengetriebeübersetzung I/II/III	: 1	3,51/2,08/1,35
IV/V/R	: 1	1,00/0,81/3,71
Hinterachsübersetzung	: 1	3,91
FAHRLEISTUNG		
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,32
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250**
Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,9
0-1000 m	s	25,2
Elastizität 80-120 km/h mit Sportgetriebe im IV. Gang	s	6,9
VERBRAUCH		
90 km/h	l/100 km	8,3
120 km/h	l/100 km	9,6
Stadtverkehr	l/100 km	18,0
Durchschnitt	l/100 km	12,0
RÄDER		
Reifendimension		235/45 ZR 17
Raddimension		8 J x 17***
Material		Leichtmetall
ELEKTRIK		
Batteriekapazität	Ah	85
Lichtmaschinenleistung	A/W	140/1960

* Nach DIN-Norm 255 kW/347 PS und 409 Nm.

** Abgeregelt.

*** Schneekettenmontage nicht möglich.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge mit serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

Die Typprüfwerte für den M5 touring lagen bei Drucklegung nicht vor, da dieses Fahrzeug nur in Einzelanfertigung auf Kundenwunsch gebaut wird.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Der stärkste Buchstabe der Welt



**Freude
am
Fahren**